


# Table des matières

<b>Préface de François Gagneraud</b>	p. 3
<b>Partie I - Le temps des pères fondateurs (1880-1921)</b>	p. 6-7
	
<b>Chapitre 1 - La Creuse : terre de maçons et d'entrepreneurs</b>	p. 8
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plus que des migrants, des bâtisseurs...</li> <li>- À l'origine des plus célèbres entreprises françaises de bâtiment et de travaux publics</li> </ul>	
<b>Chapitre 2 - Les origines de la famille Gagneraud</b>	p. 12
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bonnat, pays d'entrepreneurs</li> <li>- Les Gagneraud : colons, cultivateurs, maçons, puis entrepreneurs</li> <li>- Les premiers collaborateurs rejoignent l'entreprise</li> </ul>	
<b>Chapitre 3 - Les premiers grands chantiers dans la France entière</b>	p. 24
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dieppe et son port : près de dix ans de présence</li> <li>- Les lignes de chemins de fer secondaires : une aubaine pour les entreprises de travaux publics</li> <li>- La ligne du Fayet à Chamonix : le choix d'un chemin de fer à traction électrique</li> <li>- De l'entreprise itinérante aux premiers sièges sociaux à Dijon et Orléans</li> </ul>	
<b>Chapitre 4 - De la Belle Époque à la Première Guerre mondiale : structuration et diversification des activités</b>	p. 42
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Premier développement dans les carrières et les ballastières : l'intuition des marchés</li> <li>- Les Gagneraud participent à l'effort de guerre : routes militaires stratégiques et exploitation de carrières dans le Pas-de-Calais</li> </ul>	
<b>Partie II - Essor et diversification des activités (1922-1945)</b>	p. 50-51
	
<b>Chapitre 5 - Marcel Gagneraud (1886-1967), un entrepreneur de son temps</b>	p. 52
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Un homme de réseaux épris de techniques nouvelles</li> <li>- Un entrepreneur de son temps</li> </ul>	
<b>Chapitre 6 - Innovation, création d'entreprises et constitution d'un réseau d'activités</b>	p. 58
<ul style="list-style-type: none"> <li>- À la pointe du progrès technique : la société Les Routes Modernes</li> <li>- Participation aux créations des sociétés Salviam et Facviam : la diversification des activités s'affirme</li> <li>- Passage à la SARL (1928) et premiers grands chantiers de bâtiment</li> </ul>	
<b>Chapitre 7 - Diversification des activités : les compagnies de transport de voyageurs</b>	p. 74
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De la Lorraine à la Côte d'Azur</li> <li>- Rationalisation et extension des activités</li> </ul>	
<b>Chapitre 8 - La Seconde Guerre mondiale : résistants de la première à la dernière heure</b>	p. 80
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Francis Gagneraud rejoint l'entreprise</li> <li>- Les sociétés de transport : résistance et camouflage de matériel</li> <li>- De la Côte d'Azur à la région lyonnaise, le réseau clandestin du CDM s'étend</li> <li>- Poursuite de la résistance active au Fort Montluc</li> <li>- Des libérations à la Libération...</li> </ul>	

# Table des matières

<b>Partie III - Émergence d'un grand groupe familial de construction (1946-1983)</b>	<b>p. 100-101</b>
	
<b>Chapitre 9 - De l'Alsace à la Normandie, Gagneraud œuvre à la reconstruction du pays</b>	<b>p. 102</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remettre le pied à l'étrier : travaux de reconstruction en Alsace (1945-1946)</li> <li>- Le Havre : une ville martyre pour un chantier de reconstruction titanesque</li> <li>- Le Havre, tel le Phénix, renaît de ses cendres (1950-1966)</li> <li>- Les grands travaux au Havre (1950-1961) : îlots de logements, BCMO, musée des Beaux-Arts, immeuble de la Seita ...</li> </ul>	
<b>Chapitre 10 - Francis Gagneraud (1915-1983), un grand entrepreneur français</b>	<b>p. 120</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De la jeunesse parisienne au Fort Montluc</li> <li>- Un jeune entrepreneur dynamique</li> <li>- Un homme de réseaux et une grande personnalité de la profession</li> </ul>	
<b>Chapitre 11 - Du Maroc (1946-1961) à l'Algérie (1958-1961) : une histoire écourtée</b>	<b>p. 130</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Au Maroc, la politique et le social primeront sur l'économique (1946-1961)</li> <li>- L'Algérie, une histoire écourtée (1958-1961)</li> </ul>	
<b>Chapitre 12 - Implantation et développement à Marseille (1961-1983) : une histoire partie de rien</b>	<b>p. 140</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Du chantier emblématique du collecteur de La Parette au développement régional</li> <li>- Diversification des activités et développement de l'activité génie civil</li> </ul>	
<b>Chapitre 13 - Essor et diversification des activités industrielles dans le Nord</b>	<b>p. 148</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Des belles années de croissance aux prémices de la crise sidérurgique française (1945-1973)</li> <li>- Adaptation à la crise et diversification des activités (1974-1983)</li> </ul>	
<b>Chapitre 14 - Développement dans les transports de voyageurs : des sociétés de cars aux compagnies aériennes</b>	<b>p. 158</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- D'Aigle Azur (1945-1946) à Air Inter (1954) : diversification nouvelle dans le transport aérien</li> <li>- Les compagnies de cars poursuivent leur voyage...</li> <li>- Diversification dans le transport de personnel et le tourisme</li> <li>- Création de sociétés en périphérie des activités de transport : le rechapage de pneus</li> </ul>	
<b>Chapitre 15 - Direction le continent américain : Argentine (1949), Chili (1952) et États-Unis (1976)</b>	<b>p. 174</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'Argentine : essor de l'activité et investissements industriels</li> <li>- Le Chili : développement dans les transports dans un contexte politique difficile</li> <li>- Rachat de la société Mann Kraft Corporation aux États-Unis (1976)</li> </ul>	
<b>Chapitre 16 - Reprise et développement de l'entreprise bretonne Marc</b>	<b>p. 184</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Du déblaiement à la reconstruction et à la modernisation de Brest (1945-1960)</li> <li>- De la base aéronavale de Landivisiau aux autoroutes françaises : une expansion remarquable mais risquée (1961-1971)</li> <li>- De la crise financière à la reprise par Gagneraud en 1972</li> <li>- Un développement en dents de scie (1975-1983)</li> </ul>	
<b>Conclusion de la troisième partie - Faire face au développement des majors du BTP et préserver l'entreprise familiale</b>	<b>p. 194</b>

<b>Partie IV - Renforcement des activités du groupe (1984-2009)</b>	p. 196-197
	
<b>Chapitre 17 - Restructuration du groupe et ouverture à de nouveaux métiers (1984-1994)</b>	p. 198
<b>Chapitre 18 - Montée en puissance dans un esprit d'entreprendre sauvegardé (1995-2009)</b>	p. 210
<b>Conclusion générale</b>	p. 220
<b>Postface</b>	p. 222
<b>Chronologie de la famille et du groupe Gagneraud</b>	p. 225
<b>Archives, bibliographie sommaire et principales sources consultées</b>	p. 241
<b>Index des noms propres</b>	p. 244
<small>*Excepté les auteurs de livres ou d'articles mentionnés dans les notes de bas de page et les noms propres du tableau chronologique.</small>	
<b>Table des matières</b>	p. 249
<b>Remerciements de l'auteur, biographie de l'auteur et crédits photographiques</b>	p. 252-253
<b>Arbre généalogique de la famille Gagneraud</b>	p. 16-17